

KÁTERIN HEREDIA R.
herediak@granasa.com.ec ■ QUITO

En las avenidas Simón Bolívar, Galo Plaza Lasso, Eloy Alfaro, Shyris, Panamericana Norte y otras de similar carga vehicular, la señalética horizontal es deficiente. Existen tramos donde no hay ni el rastro de un trazo divisorio. En otros espacios estas lucen borrosas y solo en cortos tramos las señales están bien dibujadas sobre la calzada.

EXPRESO realizó un recorrido por estos puntos de la capital y constató el desorden vehicular que se forma por la ausencia de estas herramientas viales. También se evidenció el riesgo de ocasionar choques o roces entre automóviles o carros pesados con livianos, pero los peatones tampoco se quedan exentos de este problema y son los principales afectados a la hora de cruzar la calle por la nula presencia de pasos cebra.

EL DETALLE

Alto. Pichincha es la segunda provincia que registró más siniestros viales en 2022. La principal causa fue la impericia de los conductores.

En la intersección de las avenidas Shyris y Eloy Alfaro, un grupo de peatones espera pacientemente, sobre la vereda, el cambio de la luz del semáforo. Pasan casi 40 segundos y esta finalmente se torna roja. Los carros se plantan al tope de la calle, casi a dos metros del semáforo y el espacio para el cruce peatonal quedó anulado.

Algunos cruzan entre vehículos, sorteando una que otra moto, que no omite la imprudencia, y nuevamente la luz regresa a verde.

Mary Cruz, de casi 45 años, se detiene nuevamente cerca de las luces de tránsito y suelta que esto es lo que generalmente pasa en Quito. Se refiere al irrespeto que hay hacia el peatón y también sobre la falta de señalética en las calles.

Para ella esto es producto del descuido del Municipio. De la falta de atención que prestan las autoridades a las necesidades ciudadanas.

“Deberían estar más pendientes de la ciudad y poner la señalética debida en las calles para que los peatones podamos cruzar tranquilamente. En dos ocasiones he pasado el susto de que me vayan a atropellar por-

Solo líneas imaginarias se trazan en unas vías de Quito

En avenidas de alto flujo y peligrosidad vehicular no **hay señalética horizontal**

■ La Epmmop cuenta con más de **un millón para esto**, pero no llega a todos

ANGELO CHAMBA / EXPRESO



1



2

Las señales horizontales desaparecieron

- 1. Irrespeto.** Una pareja de la tercera edad cruzó la avenida Eloy Alfaro por donde mejor pudo. No existe ni siquiera un paso cebra trazado en la vía.
- 2. Desorden.** La falta de líneas divisorias impide que los conductores delimiten su espacio de conducción y forman un desorden en la carretera.

que no se sabe cuál es la línea límite de los carros y no hay una clara delimitación para nosotros”, aclaró Cruz.

Según las cifras de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), en 2021, el nivel de siniestros más altos se concentró en las carreteras de 10 provincias. Guayas ocupó el puesto principal y Pichincha la secundó con 3.808 eventos, registrando una variación del 16,60 %, en relación al 2020.

Sobre la tasa de mortalidad los números reflejaron que por cada 100 mil habitantes, 12 fallecen en accidentes de tránsito. “La meta para el año 2025 es alcanzar una tasa de 11,96 puntos”, se leyó en el documento.

Solo en Pichincha se determinó que por cada 100 mil habitantes, la tasa de mortalidad asciende a 10,35 puntos.

Los choques son los principales tipos de accidentes que se generan en las carreteras. Estos

se posicionan con el 47,9 %, seguido de la pérdida de pista, con un 15,3%.

Y Juan Simbaña, chofer profesional desde hace más de una década, así lo ratifica. Desde hace unos años maneja buseta escolar y comenta que para circular por las calles de la urbe capitalina hace falta más que prudencia y experticia. Hace falta imaginación, añade.

“Se maneja sobre calles vacías. No se ven líneas y a uno le

toca imaginarse el carril que le corresponde, pero eso no respetan todos y siempre hay alguno que se pasa de vivo y se toma una parte de tu carril y ahí viene el problema”.

En un par de ocasiones estuvo a punto de rozarse con otro vehículo liviano porque, según comentó, era en la noche y la visibilidad de la carretera, sobre la Eloy Alfaro, era más complicada.

“Ojalá las autoridades salieran a caminar o a manejar para que vean lo difícil que es sin señalética. No se hace ciudad desde el escritorio, se necesita caminar y probar la necesidad”, finalizó el hombre.

LA CIFRA

1.892
MUERTOS

en accidentes de tránsito hubo solo en Quito, el año pasado, según la ANT.

Según la ANT, en 2021 hubo 17.532 lesionados y 2.131 fallecidos, en 2021. La capital concentró la mayor cantidad de muertos y se ubicó sobre Guayaquil con un 12,11 %, mientras que la ciudad portuaria superó a Quito en número de lesionados, con un 25,32 %.

Este medio se contactó con la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (Epmmop) para conocer por qué las vías en mención se encontraban en ese estado, considerando que el problema no es reciente y tampoco se debe a que las calles estén recién pavimentadas, pero se evadió esa inquietud.

Asimismo indicaron que la señalización se ejecuta de acuerdo a un cronograma que “se diagrama mediante solicitudes a través de oficios, pro-

VOCES



MARY CRUZ
Transeúnte de la capital

Pienso que esto es por descuido y el Municipio debería salir a las calles para que vean en qué condiciones están y dar la solución inmediata que tanto hace falta.



JUAN SIMBAÑA
Chofer profesional

Las calles de esta ciudad son un completo desorden. Las autoridades deben salir a caminar para ver lo que hace falta. Por falta de señalética los accidentes no faltan.

yectos en marcha y requerimientos ciudadanos”.

Sobre la posibilidad de intervenir en estos puntos expuestos lo antes posible para evitar posibles siniestros, tampoco se dio respuesta y se aclaró que han intervenido en más de 150 barrios y parroquias rurales. En el listado no constan las arterias viales en mención.

Para el 2022, la Epmmop dispone de un presupuesto de 1'427.662 dólares solo para señalización horizontal, vertical y elementos de seguridad vial. Al respecto, la ciudadanía espera que pronto las obras en este aspecto lleguen también a otros sectores que también lo requieren, como los aquí nominados.

Explosión en una gasolinera generó terror

No estuvo relacionado a **bandas criminales**, fue una mala manipulación

Alrededor de las 08:00 de este viernes 4 de noviembre, en la gasolinera que se ubica en el redondel de La Villaflora, en el sur de Quito, se registró una explosión. El estallido generó alarma en vecinos que habitan y otros que transitaban por el sector.

Varios de ellos sintieron temor por lo sucedido y relacionaron el hecho a los atentados registrados en los recientes días en Guayaquil, Esmeraldas, Durán y Santo Domingo, ciudades donde bandas criminales han lanzado explosivos, incinerado vehí-

culos e incendiado las estaciones de servicio a plena luz del día.

No obstante, el comandante de la Policía del Distrito Eloy Alfaro, coronel Eduardo Piedra, asegura que la explosión se produjo por una “mala manipulación” de los trabajadores a la hora de realizar mantenimiento de los tanques de combustibles.

“No se trata de un atentado ni de una situación de la que se han presentado en otras provincias. Es básicamente un incidente que se genera por la mala manipulación de los tanques de combustible al momento de realizar el mantenimiento”, manifestó el uniformado.

Los moradores de ese punto de La Villaflora se sintieron más tranquilos al enterarse

LA FRASE

No se trata de un atentado ni de una situación de las que se han presentado en otras provincias.

EDUARDO PIEDRA
Comandante distrito Eloy Alfaro

que fue un accidente. “Enhorabuena fue eso, pero igual dio miedo porque hay viviendas cerca”, dijo un ciudadano.

Desde el Cuerpo de Bomberos de la ciudad informó que dos personas resultaron heridas, pero que están estables y fueron trasladadas a un hospital cercano. Para soco-

rrer el suceso se utilizaron seis unidades de emergencia y 22 uniformados de la institución. Tras el hecho se realizaron tareas de limpieza y control para evitar un nuevo incidente.

La capital aún se siente exenta de los ataques criminales que se registran en localidades de la Costa.

“Gracias a Dios fue un accidente de los trabajadores y no un atentado como los que están haciendo en Santo Domingo esas bandas de delincuentes. Pero igual las autoridades deben estar pendientes y realizar operativos en la ciudad. Tampoco hay que confiarse”, comentó a este Diario la ciudadana Evelyn Maquilón al enterarse de lo ocurrido en el sur de la ciudad. **JDA**

DINA DEFAS / EXPRESO



Suceso. Dos personas resultaron con heridas leves por el estallido.

Cerca de 9 mil asistentes en el festival ‘Más allá de la vida’ por el Día de Finados

El evento se lleva a cabo en **La Ronda** y estará hasta mañana

La empresa pública Quito Turismo dio a conocer que el festival Más allá de la vida, organizado por dicha institución en el sector de La Ronda, en el centro de Quito, atrajo a cerca de 9.000 asistentes. El evento tiene

engalanada con flores, luces, coronas, altares, tumbas, velas y otras decoraciones de la época de finados la principal calle de La Ronda, desde el arco de la calle Morales y Venezuela.

La decoración se mantendrá hasta mañana, domingo 6 de noviembre, y durante el recorrido que realicen los turista -tanto locales como extranjeros- podrán apreciar los arreglos y ade-

más conocer un poco más de las leyendas del Cristo de la Agonía; Cantuña y el diablo; la Caja Ronca; Mariangula; la Dama Tapada; la Bella Aurora, entre otras.

Para hoy, sábado 5 de noviembre, el festival se desarrollará en el horario establecido desde las 17:00.

En la calle Guayaquil se instaló una tarima donde habrá presentaciones artísticas. **JDA**

ACCIDENTE

Automóvil cayó desde un puente

Un vehículo perdió pista y cayó por el puente de la avenida Eloy Alfaro hacia la avenida De las Palmeras. Una persona resultó afectada por el siniestro vial.



CORTESÍA